

TUiR Allianz Polska S.A.

Region Zachodni  
Ul. Wolsztyńska 5  
60-361 Poznań  
fax (0 61) 845 06 70

## Polisa Nr 000-11-520-06317706

TUiR Allianz Polska S.A. niniejszym potwierdza udzielenie ochrony ubezpieczeniowej Ubezpieczonemu na poniższych warunkach :

1. Ubezpieczający:                    Spedition Rosner Mobeltrensporte Sp. z o.o.  
Ul. 22 Lipca 86b  
66-015 Przylep  
NIP : 929-000-65-52
  
2. Okres ubezpieczenia :            od 04-10-2011r godz. 00.00 do 03-10-2012r godz. 24.00 .
  
3. Przedmiot ubezpieczenia:        1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.  
2. TUiR Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:  
    w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.  
3. Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o rozbój, kradzież rozbójniczą lub zuchwałą o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
  
4. Warunki ubezpieczenia:            OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku

+ szkody w paletach, platformach i kontenerach – służących do przewozu towarów – nie stanowiących własności ubezpieczającego - podlimit odpowiedzialności :10.000,- USD na każde zdarzenie .

+ do ubezpieczenia włącza się : szkody powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie - podlimit odpowiedzialności z tyt. tych szkód wynosi : 10.000 zł na każde zdarzenie.

+ załadunek i wyładunek o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).

+ objęcie zakresem ubezpieczenia przewozów wykonywanych przez ubezpieczonego jako podwykonawcę bez konieczności sporządzania listu przewozowego wystawionego na ubezpieczonego (dotyczy sytuacji, gdy przewóz jest dokonywany przez firmę Spedition Rosner Möbeltransporte Sp. z o.o. na zlecenie innego przewoźnika, a list przewozowy jest wystawiony na przewoźnika zlecającego przewóz firmie Spedition Rosner Möbeltransporte.

#### **Dodatkowe włączenia:**

##### **Klauzula bezpiecznego postoju**

Przez pojęcie „pozostawienia ładunku na pojeździe” uważa się, trwający dłużej niż 5 minut, postój pojazdu związany z opuszczeniem przez kierowcę kabiny pojazdu i pozostawieniem tegoż pojazdu wraz z ładunkiem bez opieki, nadzoru, pod warunkiem, iż nie wynika to z warunków jazdy lub przepisów drogowych.

W sytuacji pozostawienia ładunku na pojeździe, ubezpieczeniem objęte jest ryzyko kradzieży, wandalizmu, dewastacji towaru ze środka transportu, kradzieży środka transportu wraz ze znajdującym się w nim przewożonym towarem oraz rabunku lub kradzieży z włamaniem przewożonego towaru podczas postoju środka transportu bez konieczności pozostawienia go na parkingu strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

##### 1. Postój wynika z :

- wypadku, awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa)
- przekazania ładunku w miejsce dostawy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- nagłego zachorowania kierowcy w przypadku gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- decyzji organu kontroli, władzy państwowej, czy też z konieczności odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa lub

##### 2. Postój odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w wyniku:

- przepisów o czasie pracy kierowców
- tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy
- zaspokajania potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku lub

##### 3. Postój odbywa się w obrębie miejsc przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych wraz z przyczepami, naczepami; m.in. parkingów w tym niestrzeżonych, zatok przydrożnych, parkingów przy serwisowych itp. (z wyłączeniem parkingów leśnych lub polnych).

W przypadku opuszczenia przez kierowcę kabiny pojazdu lub też oddalenia się od pojazdu skutkujące brakiem możliwości opieki, nadzoru odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń istnieje wyłącznie jeżeli kierowca opuszczając pojazd zamknął go na wszystkie zamki fabryczne oraz uruchomił zabezpieczenia przeciw kradzieżowe - wymóg ten nie dotyczy rabunku.

Stan w którym kierowca pozostaje w kabinie pojazdu, niezależnie od tego czy kierowca śpi czy nie, uznaje się za pozostawianie pojazdu pod dozorem Ubezpieczającego z uwzględnieniem zapisów powyższej klauzuli. W pozostałych przypadkach obowiązuje § 9 pkt 4 OWU TUiR Allianz Polska S.A

##### **Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa :**

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez Ubezpieczającego wskutek rażącego niedbalstwa z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2-4 niniejszej klauzuli.

2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczonego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki.

3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków Ubezpieczającego, nałożonych postanowieniami zastosowanych Warunków ubezpieczenia oraz postanowieniami specjalnymi umowy ubezpieczenia.

4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści (*lucrum cessans*) oraz kar umownych.

**Klauzula podwykonawców**

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców (przewoźników dalszych), którym Ubezpieczający w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczający zachowa należyta staranność w doborze podwykonawców, tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności, co potwierdza posiadanie przez nich certyfikatów kompetencji przewidzianych przepisami prawa, posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu.

W przypadku, gdy niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub też pozbawi Allianz możliwości skutecznego dochodzenia regresu, Allianz uprawniony jest do odmowy lub ograniczenia odszkodowania.

Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę

7. Rodzaj przewożonych ładunków: mienie różnego rodzaju z wyłączeniem wyrobów alkoholowych /nie dotyczy piwa/, tytoniowych i papierosów, samochodów i motocykli.
8. Zakres terytorialny: tr. międzynarodowy - kraje Unii Europejskiej
9. Suma gwarancyjna: na każde zdarzenie 1.000.000,- PLN
10. Planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie ubezpieczenia: 31.461.00,- PLN
11. Stopa składki: 0,292 %
12. Przewidywana składka należna: 91.900,- PLN
13. Minimalna składka depozytowa: 91.900,- PLN  
Minimalna składka depozytowa jest bezzwrotna, płatna:  
• w czterech równych ratach kwartalnych i rozliczana po okresie ubezpieczenia.
14. Franszyza redukcyjna: 1.500,- PLN
15. Postanowienia dodatkowe: 1. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUiR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUiR Allianz Polska S.A.


2. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku.

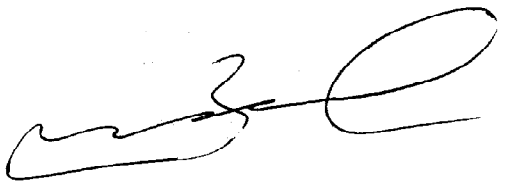
3. Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TUiR Allianz Polska S.A. ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36
- e-mailem: [szkody.korporacyjne@allianz.pl](mailto:szkody.korporacyjne@allianz.pl)

Niniejsza polisa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron.

Poznań, dnia 28 września 2011r

  
.....  
Kancelaria Zarządu  
TU Allianz Polska S.A.  
ul. Rodziny Hiszpańskich 1  
02-685 Warszawa

  
.....

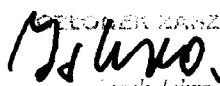
"Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUiR Allianz Polska SA, TU Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej."

Wszelkie skargi, uwagi i zastrzeżenia dotyczące niniejszej polisy, jej zawarcia i realizacji oraz związanej z tym obsługi przez pracowników i/lub współpracowników TUiR Allianz Polska S.A. możecie Państwo zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem Państwa przedstawiciela, w formie pisemnej lub telefonicznie:

- na adres: TUiR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa (z dopiskiem: „Proces obsługi skarg według standardów Allianz SE”),
- pod nr telefonu Call Center: 0-801-10-20-30, czynne od pon. – pt. w godz. 8<sup>00</sup>-20<sup>00</sup> oraz w soboty w godz. od 9<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup>,
- pocztą elektroniczną na adres: [uwagi@allianz.pl](mailto:uwagi@allianz.pl)

Każdy zgłoszony przez Państwa problem zostanie rozpatrzony w możliwie najszybszym czasie, a odpowiedzi udzielimy najpóźniej w ciągu 30 dni od daty otrzymania Państwa uwag.

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia niniejszej umowy ubezpieczenia.

03.10.2011   
.....  
/data i podpis przedstawiciela Ubezpieczonego/